¡CONOZCA NUESTRA PRIMERA RUTA! La C41

Boletín Atento
BOLETÍN DE SEGURIDAD OPERACIONAL
No. 0001
Octubre / 2012
Zona: Calle 80

Apreciado Operador:

Aquí encontrará toda la información respecto a los puntos de riesgo de nuestra primera ruta, que va desde el barrio Los Cerezos, en **Quirigua** y termina en **Teusaquillo** en la Carrera 13 con Calle 34.

DE IDA: QUIRIGUA-TEUSAQUILLO

Primera Parte del Recorrido

C41 Teusaquillo

AC 90	Pl. Quirigua
AV Cali	Soledad Norte
AC 72	Ferias
AK 68	Pq. Simón B.

C41 Teusaquillo

AC 53	Galerías
AK 24	Palermo
AC 34	Profamilia
KR 13	Teusaquillo

Este es Mi Bus
Sociedad de Objeto Único Concesionario Este Es Mi Bus S.A.S

Atento Urbano

Boletín Atento

BOLETÍN DE SEGURIDAD OPERACIONAL

No. 0000
Agosto / 2012
Zona:

RIESGOS EN EL RECORRIDO Y PUNTOS CLAVES

Manténgase **ATENTO** ante los posibles contratiempos, tenga en cuenta los sectores de alta peligrosidad, señalización y demarcación en la vía, zonas comerciales, culturales y escolares.

Los siguientes puntos son clave en este recorrido:

En Quirigua y Calle 72

- La plaza de mercado Quirigua
- Universidad Minuto de Dios
- Zonas Escolares
- La zona comercial de la calle 72

En la Avenida Carrera 68 y Calle 63

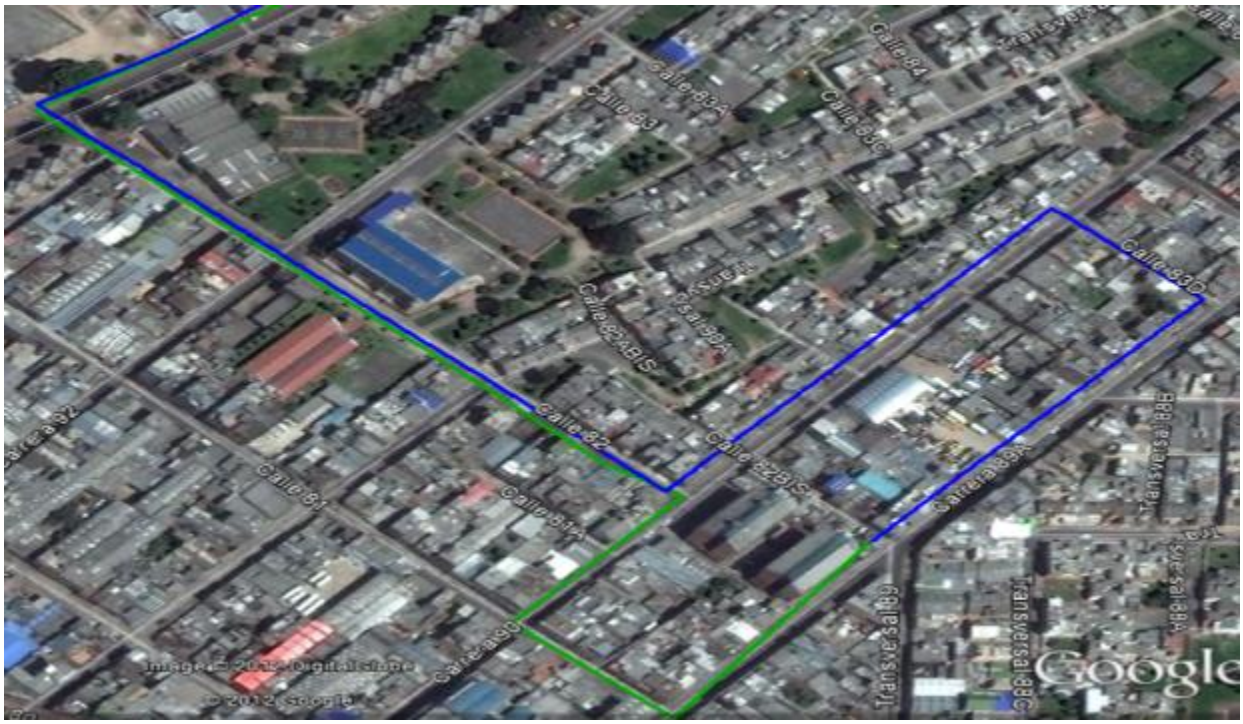
- La Cruz Roja
- Bienestar Familiar
- Cici Aquapark
- Salitre Mágico
- Parque Simón Bolivar
- Museo de los Niños
- Biblioteca Virgilio Barco
- Coldeportes

En Zona Neutra

- Galerías
- Clínica Palermo
- Park Way
- Profamilia
- Universidad Distrital
- Centro Internacional

Atento Urbano

Para llegar y salir del Punto de Inicio de Ruta PIR …



Ida

Vuelta

¡En este diagrama usted encuentra el trazado del recorrido, la forma de llegar al PIR en Quirigua y la forma de retornar a Teusaquillo en este mismo sector!

Recorrido desde el Patio al Punto de Inicio de Ruta (PIR) QUIRIGUA

¡ATENTO!

Recuerde que su labor inicia en el Patio, desde el momento en el que ingresa al vehículo.

1. Al comenzar su recorrido, esté **ATENTO** en la **carrera 80 D con calle 78**, hay camiones y ciclistas estacionados en la vía, es una zona comercial y los fines de semana hay peatones afuera de los establecimientos públicos.

2. Cuando se dirija al **PIR** tenga precaución al hacer este giro en la **Transversal 94**. Es doble vía y representa alto riesgo de accidente.

3. Tanto de IDA como de REGRESO Tenga en cuenta la zonas escolares y las iglesias del sector, sobretodo a la altura de la **Calle 82 con Transversal 90**. Es doble vía y la velocidad máxima permitida es de 30km/h.

Punto de Inicio de Ruta (PIR)

QUIRIGUA

4. Tenga precaución al hacer el giro al salir del Punto de Inicio de Ruta (PIR) antes de llegar a la **carrera 90 con calle 83**, es un espacio muy cerrado.

5. Saliendo de la **carrera 90 con calle 83**, y llegando al almacén Éxito, esté **ATENTO** a los vendedores ambulantes estacionados en la vía y a los vehículos de tracción animal que se atraviesan. Es la zona de carga y descarga del Éxito y hay vehículos estacionados en ambos costados de la vía.

6. Tenga precaución con los vehículos que circulan a su izquierda en el momento de girar, a la altura del almacén Éxito de la **transversal 94.**

En QUIRIGUA

7. **ATENTO** en la **carrera 91 con calle 90**, tenga en cuenta los escombros del paradero. Alerte a los usuarios que descienden del vehículo por la condición de zona blanda y material suelto en el paradero. Cuando encuentre paraderos con esta condición trate de hacer una aproximación antes o después de la línea amarilla.

Tenga precaución con la salida de los estudiantes de este colegio sobretodo en las horas pico y al medio día.

8. Esté **ATENTO** en su salida hacia el tramo de la **Av. Ciudad de Cali,** ya que confluye el tráfico. Recuerde que hay una condición especial porque encuentra la Plaza de Mercado de Quirigua y es una zona de alta accidentalidad.

Avenida Ciudad de Cali

10.

El tramo de la **Av. Ciudad de Cali con 86**, es una zona crítica y hay presencia de peatones que sobrepasan los separadores de forma imprudente.

11.

Tenga en cuenta que cuando esté próximo a entrar en el sector de la **Av. Ciudad de Cali con calle 72** se presentan represamientos constantes. Tenga precaución con los peatones imprudentes.

12.

Antes de hacer el giro sobre la **Av. Ciudad de Cali**, procure buscar prudentemente el carril de la izquierda y hacer el giro para continuar por la **calle 72** hacia el oriente.

En la Calle 72

13. Tenga presente que a lo largo de la **calle 72** hay camiones estacionados en la vía cargando y descargando mercancía. Esté **ATENTO** en los sobrepasos que haga. Si el paradero está invadido, pare antes o después haciendo una aproximación. Tenga cuidado con los sobrepasos que haga, se puede presentar un “efecto cortina”.

14. Esta es una zona muy comercial y es muy congestionada, hay presencia de atracadores, en especial antes de cruzar el puente de la **Av. Boyacá.** Avise al Centro de Control cualquier novedad.

15. En la **Calle 72,** en la conectante saliendo de Bella Vista, para tomar la **Av. Carrera 68** hacia el sur, debe girar a la derecha en la **Carrera 68F**, tenga en cuenta que en este sector se presentan constantemente carretas y vehículos de tracción animal.

16. Circule por la **68F** hasta la **calle 69**, gire a la izquierda hasta la **carrera 68 B**. **ATENTO,** ¡Deténgase! Antes de la intersección ya que hay un punto de alto riesgo. Continúe subiendo por esta calle hasta encontrar la **Av. Carrera 68.**

En la Avenida Carrera 68

17. Tenga precacución cuando se integre al flujo vehícular de la **Av. Carrera 68**, reduzca la velocidad, en el primer trayecto, siempre transite por el carril derecho.
Use el carril izquierdo sólo para sobrepasos.

18. En el tramo de la **Av. Carrera 68**, todos los paraderos cuentan con moviliario. Recuerde hacer una buena aproximación, utilice las líneas amarillas como guía.

En la Avenida Carrera 68

19.

En el corredor de la **Av. Kra 68,** se presentan constantemente peatones que cruzan de forma imprudente, respete la señalización. Nunca sobrepase un vehículo detenido sin asegurarse de un peatón o ciclista que estén delante de este, **“efecto cortina”.**

20.

En este tramo encuentra instituciones como la Cruz Roja, el Bienestar Familiar, el Parque Simón Bolivar y Compensar. Permanezca **ATENTO** a las aglomeraciones antes y después de conciertos y eventos, sobretodo los fines de semana y festivos.

21.

Cuando salga del paradero de Compensar de la **Av. Carrera 68** inmediatamente tome el carril izquierdo para tomar la primera entrada a la calzada central y alistarse para hacer el giro izquierdo en el semáforo de la **calle 53.**

En la Calle 53

22.

Espere la señal del semáforo de la **Av. Cra 68 con Calle 53**, tiene que estar en el carril izquierdo para hacer el giro con precaución y continuar hacia el oriente. Recuerde hacer el cambio del rutero en el paradero de Compensar (No olvide el protocolo).

23.

A la altura de la **calle 53 con carrera 50**, hay un paso nivel, recuerde detenerse y verificar la línea férrea antes de reanudar su recorrido. Haga uso de las luces estacionarias.

24.

A la altura de la **calle 53** antes de la **Av. carrera 30** encuentra la entrada a las instalaciones del ICONTEC y la Universidad Nacional, esté **ATENTO** a posibles manifestaciones y al ingreso y salida de buses escolares.

En la Calle 53

25.

Cuando sobrepase el puente de la **Calle 53 con Av. Cra 30,** controle la velocidad máxima que debe ser de 60km/h. Si hay obras en la vía recuerde que debe transitar máximo a 30km/h. Recuerde estar **ATENTO** a los obreros manipulando herramientas y circulando con maquinaria pesada.

26.

A la altura de la **calle 53 con carrera 24** existe un alto riesgo de accidentalidad, hay mucho flujo peatonal e intersecciones dobles. Haga el giro a la derecha con precaución para tomar la **carrera 24.** Recuerde dar prelación a los peatones.

27.

En el tramo de la **Cra 24**, tenga en cuenta la doble vía, el tráfico y los peatones imprudentes. En la **calle 48** hay un colegio y no hay señalización visible.

Tenga en cuenta también que en la **calle 51** el carril se reduce por un cambio de alineamiento en la vía. Esta situación se presenta en ambos sentidos (de regreso).

En Teusaquillo

28. Al llegar a la **calle 45** esté **ATENTO** a esta intersección múltiple que va de norte a sur y de oriente a occidente. Existe alto riesgo de accidente, respete los semáforos.

29. Tenga en cuenta la intersección desplazada de este punto, ya que los domingos y festivos hay una afectación especial por la **ciclovía** y usted debe desviar por este lado.
Revise al final del documento el desvío por ciclovía.

30. Después de terminar el trayecto del Park Way y llegar al tramo de la **carrera 19 para tomar la calle 34,** antes del semáforo, tome el carril izquierdo y anuncie con anticipación su intención de giro. Tenga en cuenta este separador.

En Teusaquillo

31.

Al llegar a la **Av. Caracas por la calle 34**, tenga precaución pues es un corredor principal donde los vehículos manejan altos niveles de velocidad. Cuidado con los peatones que cruzan por la cebra.

32.

Al llegar a la **carrera 13**, entrando al Centro Internacional tenga precaución con los peatones en la vía al hacer el giro a la derecha. Tenga en cuenta que esta también es una zona escolar.

33.

Esté **ATENTO** con los motociclistas imprudentes cuando circula por la **carrera 13.** Recuerde que en el próximo paradero tiene que hacer el cambio de rutero.

Punto de Destino de Ruta (PDR)

TEUSAQUILLO

¡ATENTO!

¡Usted ya ha llegado a su Punto de Destino de Ruta (PDR) en Teusaquillo y está retornando a Quirigua!

34.

Reduzca la velocidad y tome la curva con precaución, continúe **ATENTO** a los peatones y motociclistas. Tenga en cuenta que al llegar a la **carrera 13 con calle 32**, antes del semáforo tiene que anunciar con anticipación su giro, recuerde poner las luces direccionales.

No olvide el protocolo para hacer el cambio de rutero que encuentra en “El Manual del Operador”. Tenga en cuenta que tiene que estacionarse en el paradero para hacer el cambio.

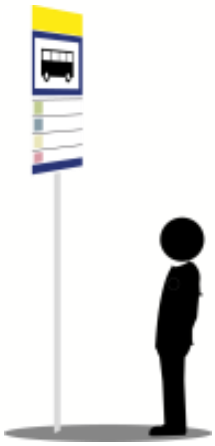
DE REGRESO: TEUSAQUILLO - QUIRIGUA

Segunda Parte del Recorrido

C41 Quirigua	
AC 34	Teusaquillo
AK 24	Clí. Palermo
AC 53	Galerías
AK 50	Pq. Simón B.

C41 Quirigua	
AK 68	Cruz Roja
AC 72	Ferias
AV Cali	Soledad Norte
AC 90	Pl. Quirigua

PARA TENER EN CUENTA…



Apreciado Operador:

Recuerde que usted debe detenerse únicamente en los paraderos autorizados y lo hará si el pasajero anuncia su parada para descender o le indica su deseo de tomar la ruta.

Este es Mi Bus

Sociedad de Objeto Único Concesionario Este Es Mi Bus S.A.S

En Teusaquillo

35.

Tome precaución al realizar el giro a la derecha en la **calle 32 con carrera 16.** Recuerde anunciar con anticipación su intención de girar y hágalo siempre desde el carril derecho. No sobrepase a otros vehículos.

36.

Continúe su recorrido por la **carrera 16**, y en la **calle 33** tome el carril izquierdo para realizar el giro hacia la izquierda en la **calle 34**. Tenga cuidado, este cruce es peligroso por el alto flujo vehicular y de peatones.

37.

Al entrar al tramo de la **carrera 28** permanezca **ATENTO** a los estudiantes de este colegio, tenga cuidado sobretodo en horas pico y al medio día.

En Teusaquillo

38.

Sobre la **carrera 28**, antes de retomar la **carrera 24**, encuentra la Iglesia del Señor de los Milagros. Manténgase **ATENTO** los días 14 de cada mes ya que hay peatones permanentemente en la vía.

En su recorrido de retorno al Punto de Inicio de Ruta **PIR**, no olvide tomar las mismas recomendaciones que ha encontrado en este boletín en el sentido 1: Quirigua – Teusaquillo.

39.

Cuando vaya de regreso por el sector de Galerías, en la **carrera 24 con calle 53B**, reduzca velocidad y haga un buen giro para tomar la **diagonal 53C** hasta la **carrera 23** y continuar por esta para salir a la **calle 53 al occidente**. Esté **ATENTO** a los vehículos y carretillas estacionadas.

En Galerías

40.

Salida Cra 23 a la Calle 53. Tenga en cuenta que **Galerías** es una zona de establecimientos públicos, donde concurren muchos peatones los fines de semana, es un sector comercial y aledaño al estadio el Campín.

41.

Al tomar la **calle 53 hacia el occidente** , tenga en cuenta el alto flujo vehicular, manténgase **ATENTO** y haga su giro hacia la derecha con prudencia. Es una zona de tráfico y congestión vehicular permanente.

42.

Bajando por la **calle 53** antes de llegar a la **carrera 50**, comuníque su cambio de carril con anticipación, ponga las luces direccionales y tenga en cuenta este separador.

En Calle 63 y Av. Cra 68

43.

En la glorieta de la **Calle 63**, a la altura del Complejo Acuático, permanezca **ATENTO** y recuerde que los vehículos que circulan por la glorieta tienen prelación. Haga uso de las luces direccionales y evite realizar cambios de carril al interior de la glorieta. En este tramo siempre tenga presente el flujo vehicular, sobretodo en horas pico. Tenga en cuenta la misma recomendación en la glorieta de la **Kra 60.**

44.

Transitando por la **Av. Cra 68 llegando a la Calle 72** indique su intención de giro y tome el carril derecho con anticipación para hacer la oreja y continuar su trayecto por la **Calle 72**. Active las luces direccionales y transite a baja velocidad, tenga en cuenta que es una zona de alto flujo vehicular.

Usted ingresa a un tramo de conflicto por los talleres de mecánica de esta cuadra.

En Calle 72 y Av. Ciudad de Cali

45.

Al tomar la conectante del puente de la **calle 72** que sobrepasa la **Av. Cra 68**, la vía se estrecha, tenga precaución con el flujo vehicular que circula de oriente a occidente. Recuerde hacer su parada con precaución.

46.

Al transitar sobre la **Calle 72**, 130 metros antes de llegar a la **Av, Ciudad de Cali** tome a la derecha el carril que lo conecta a este corredor vial. Tenga en cuenta el separador. Luego tome el primer desvío a la derecha, ya que el que está más adelante no está permitido

47.

Al incorporarse en la **Av. Ciudad de Cali**, recuerde dar prelación a los vehículos que circulan por la avenida. Esté **ATENTO**, ya que es un tramo con alto flujo vehicular y hay presencia de ciclistas y motociclistas. Siempre tenga en cuenta las ciclorutas.

De Regreso al Punto de Inicio de Ruta (PIR)

QUIRIGUA

48. En la **transversal 94 L** usted encuentra una zona residencial, hay parques infantiles, iglesias y colegios. Esté **ATENTO** a los peatones, sobretodo los estudiantes.

49. En muchos sectores de Quirigua encuentra afectaciones en la malla vial, tenga precaución con el vehículo.

50. Al llegar de nuevo al Punto de Inicio de Ruta (PIR) tenga cuidado al hacer el retorno ya que la vía es muy estrecha y permanecen vehículos estacionados que dificultan el paso.

¡ATENTO!

¡La Ciclovía los Domingos y Festivos!

En el Park Way

1.

2.

3.

La ciclovía en el sector del Park Way comienza los domingos y festivos a partir de las 7:00 a.m. Tome el desvío por la **Kra 25 con Calle 45**, usted debe pasar por la parte posterior del colegio El Carmelo, recorrer esta vía pasando por la calle 41 y la calle 39.

¡ATENTO!

¡La Ciclovía los Domingos y Festivos!
En el Park Way

4.

5.

6.

Continúe su recorrido por la Kra 25 hasta llegar a la Calle 37, donde debe hacer el giro hacia la izquierda para hacer su aproximación a la Kra 24 y girar a la derecha, luego encontrar la calle 36 Bis y retomar su ruta normal por la Carrera 21

¡ATENTO!

¡La Ciclovía los Domingos y Festivos!
En el Park Way

¡ATENTO!

- **No olvide respetar las señales de tránsito, la demarcación en la vía, los semáforos y la autoridad de tránsito.**
- **Reduzca la velocidad en las zonas de alto flujo peatonal en las zonas deportivas, escolares, culturales y comerciales.**
- **Recuerde que la velocidad máxima permitida es de 30 en zonas escolares y residenciales. Siempre tenga en cuenta a los ciclistas.**
- **Tenga presente que los peatones siempre tienen prelación, así sean imprudentes.**
- **Evite pitar, mantenga la calma y no contribuya con los represamientos.**
- **Recuerde siempre tener trato cordial con los demás conductores, pasajeros y motociclistas. Su comportamiento en la vía es lo más importante.**

Contenido: Área de Comunicaciones Este es mi Bus – Paola Nuncira

Fotos: Jimmy Hernán Zuleta

Revisión : Carlos Gutiérrez / Dirección de buses Seguridad TM

Diseño: Paola A. Vanegas / Área de Comunicaciones TM